



Datum
2025-11-24
Diarienummer
KS-2025/767

Handläggare
Tomas Brandt
Tomas.Brandt@huddinge.se

Mottagare
Kommunstyrelsen

Svar på Huddingeförslag – Hiss från Häradsvägen till pendeltågsstationen i Stuvsta

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens beslut

Med hänvisning till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 24 november 2025, anses Huddingeförslaget besvarat.

Sammanfattning

Ett Huddingeförslag har inkommit med förslag om att anlägga en hiss vid Stuvsta pendeltågsstations västra entré. Förslaget syftar till att förbättra tillgängligheten för personer som har svårt att gå i trappan som leder till gångtunneln, vilket är den kortaste vägen till pendeltågsstationen samt till Stuvsta centrum på andra sidan järnvägen. Huddingeförslaget har fått 160 röster.

Avtalet inför uppförandet av den nuvarande station anger att det är Huddinge kommun som äger gångtunneln med trappor. Region Stockholm anser att Stuvsta station uppfyller gällande tillgänglighetskrav och att ansvaret för en eventuell anläggning av en hiss ligger på Huddinge kommun.

Kommunstyrelsens förvaltning instämmer i att det finns ett behov av att förbättra tillgängligheten till Stuvsta station från den västra sidan om stationen.

Förvaltningen bedömer att en hiss skulle öka tillgängligheten till stationen och centrum, men att en investering av en hiss behöver vägas mot andra kommande investeringsbehov i kommunen. Förvaltningen tar med sig önskemålet om en hiss och beaktar det i sitt fortsatta arbete.

Med hänvisning till ovanstående föreslår kommunstyrelsens förvaltning att Huddingeförslaget ska anses besvarat.



Datum
2025-11-24

Diarienummer
KS-2025/767

Beskrivning av ärendet

Ett Huddingeförslag har inkommit med förslag om att anlägga en hiss vid Stuvsta pendeltågsstations västra entré. Förslagsställaren beskriver att gångtunneln från väst endast är tillgänglig via en trappa och är den kortaste vägen till pendeltåget, samt till apoteket och annan service på andra sidan av järnvägen. Förslaget syftar till att förbättra tillgängligheten för personer som har svårt att gå i trappan. Huddingeförslaget har fått 160 röster.

Huddinges pensionärsråd och funktionshinderråd har getts möjlighet att inkomma med medskick till handläggningen av ärendet. Inga medskick har inkommit från råden.

Områdets förutsättningar

I dagsläget finns en hiss från Stuvsta pendeltågsstation till Stuvsta centrum, som är beläget på östra sidan om järnvägen. Från järnvägens västra sida är den kortaste vägen till stationen via den gångtunnel som endast är tillgänglig via en trappa.



Figur 1. Trappan till gångtunneln vid platsbesök i augusti 2025.

Alternativet till att använda gångtunneln är att gå en omväg över bron på Stationsvägen till Stuvsta centrum. Passagen över bron innebär en backe och gångbanan över bron är smal (cirka 1,6 meter bred) med biltrafik intill. Detta försvårar passage för och möte mellan personer med rullator, rullstol eller barnvagn. Förslagsställaren uppger att gångbanan över bron är hal vintertid.



Datum
2025-11-24

Diarienummer
KS-2025/767



Figur 2. Bron på Stationsvägen vid platsbesök i augusti 2025.

Ägarförhållandet och ansvarsfördelningen vid anläggning av en hiss

Avtalet mellan SJ och Huddinge kommun inför uppförandet av den nuvarande stationen (1985) anger att kommunen äger gångtunneln med trappor.

Kommunstyrelsens förvaltning har varit i kontakt med Region Stockholm om ansvarsfördelningen mellan Huddinge kommun och regionen vid en eventuell anläggning av en ny hiss. Region Stockholm anser att Stuvsta station uppfyller gällande tillgänglighetskrav och därför inte kan prioriteras för nya investeringar. Regionen har meddelat att de ställer sig positiva till att delta i en eventuell process för att anlägga en hiss, men att de bedömer att ansvaret för detta ligger på kommunen som därmed ska stå för samtliga kostnader för anläggning, drift och underhåll.

Tidigare utredning och kostnadsuppskattning

En utredning om att anlägga en hiss på platsen genomfördes år 2015 (se bilaga 2). Kostnaden för investeringen uppskattades då till ca 15 miljoner kronor, vilket 2024 skulle ha motsvarat ca 23 miljoner kronor vid en uppräkningsindex med SCB:s byggkostnadsindex. Om en hiss anläggs i dagsläget kan det även tillkomma nya kostnader jämfört med utredningen 2015, till följd av bland annat skärpta tillgänglighetskrav eller andra val av tekniska lösningar.

Miljö- och bygglovsförvaltningen har grovt uppskattat kostnaden för drift och underhåll för en publik hiss till ungefär 200 000 kronor per år.

Dessa kostnadsuppskattningar ska tolkas med försiktighet. Inför en eventuell åtgärd skulle förutsättningarna för en hiss behöva utredas närmare.



Datum
2025-11-24

Diarienummer
KS-2025/767

Förvaltningens synpunkter

Kommunstyrelsens förvaltning instämmer i att det finns ett behov av att förbättra tillgängligheten till Stuvsta station från den västra sidan om stationen.

Förvaltningen bedömer att en hiss skulle öka tillgängligheten till stationen och centrum, men att en investering av en hiss behöver vägas mot andra kommande investeringsbehov i kommunen. Förvaltningen tar med sig önskemålet om en hiss och beaktar det i sitt fortsatta arbete.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår kommunstyrelsens förvaltning att Huddingeförslaget ska anses besvarat.

Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Förslaget till beslut medför inga ekonomiska eller juridiska konsekvenser för Huddinge kommun.

Camilla Broo
Kommundirektör

Mats Hermansson
Samhällsbyggnadsdirektör

Bilagor

- Bilaga 1. Huddingeförslaget
- Bilaga 2. Ny hiss Stuvsta pendeltågsstation, programhandling, RULLHTEK AB, 2015-03-05.

Beslutet ska skickas till

Förslagsställaren
Servicecenter

Huddinge kommun
Postadress
Huddinge kommun
Kommunstyrelsens förvaltning
141 85 Huddinge
Besök
Kommunalvägen 28
Tfn vxl: 08-535 300 00
huddinge@huddinge.se
www.huddinge.se